

April 7, 2017

# Il Piano per la logistica digitale

Presentazione della Piattaforma Logistica Nazionale  
Confetra - Milano, 4 aprile 2017

DXC Proprietary and Confidential



# Agenda

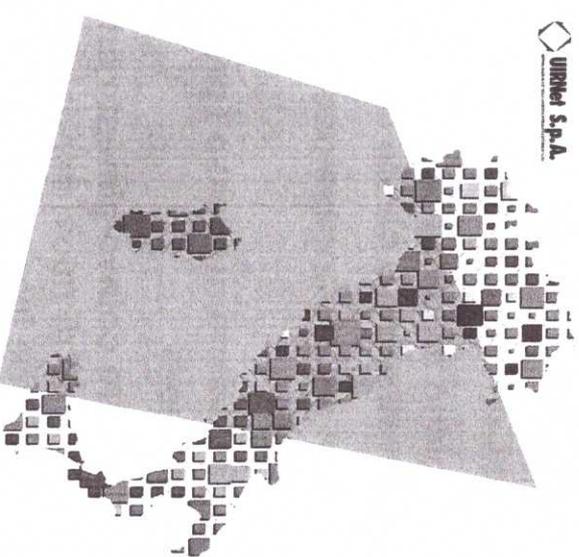
1. La Concessione ed il Gestore
2. Il piano industriale, dei servizi e degli investimenti a carico del Concessionario
3. Q&A sulla Concessione e sul contenuto dei servizi
4. L'assessment presso i principali porti ed interporti
5. Il Vostro coinvolgimento ed il contributo per lo sviluppo di nuovi servizi a supporto delle Categorie interessate
6. Next Steps

## Il Concessionario

HPE Services Italia s.r.l. si è aggiudicata la gara indetta da Urinet per la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale (l'aggiudicazione è pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – GU 5 Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 150 del 28.12.2016).

Il 28 gennaio 2017 è stato firmato il contratto che dà l'avvio alla concessione ventennale.

Nelle prossime settimane sarà costituita una “Newco” che gestirà le operazioni ed i servizi per tutta la durata della concessione. La società sarà partecipata anche da Fai Service (10%) e Vitrociset Spa (10%) in quanto facenti parte insieme ad HPE del gruppo dei soggetti promotori della Piattaforma.



Affidamento in finanza di progetto di un contratto di concessione ventennale per l'estensione e la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale



# Agenda

1. La Concessione ed il Gestore
2. Il piano industriale, dei servizi e degli investimenti a carico del Concessionario
3. Q&A sulla Concessione e sul contenuto dei servizi
4. L'assessment presso i principali porti ed interporti
5. Il Vostro coinvolgimento ed il contributo per lo sviluppo di nuovi servizi a supporto delle Categorie interessate
6. Next Steps



Digitalizzazione

Connessione

Semplificazione e  
trasparenza

Sicurezza e  
protezione

“  
*La Piattaforma Logistica Nazionale è l'insieme di sistemi, applicazioni ed informazioni che connettono e sincronizzano in modo imparziale e sicuro gli attori della logistica tramite un linguaggio comune digitale.*

*La partnership tra pubblico-privato porterà il soggetto privato a realizzare investimenti nella Logistica Digitale per 70M€ per lo sviluppo di know-how, di soluzioni specifiche e di servizi digitali.*

*La PLN è uno strumento attuativo del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica a servizio dell'efficientamento della catena logistica*

”

# La Nostra Visione

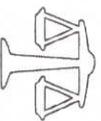
## Missione

**11** Guidare il processo di trasformazione della logistica italiana per contribuire ad aumentare la competitività dell'Italia nel contesto europeo e mondiale.

## Principi

- Creare le condizioni per premettere la più ampia diffusione dei servizi digitali per la logistica
- Utilizzare la Concessione come strumento di coinvolgimento di tutti gli attori della logistica
- Far evolvere e diffondere un Intelligent Transport System dedicato al mercato della logistica italiana

## Obiettivi



### Nazionale ed Uniforme

- Progettiamo ed eroghiamo servizi uniformi sul territorio nazionale
- Quick Win, no big bang ma approccio progressivo



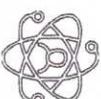
### Aperto e Digitale

- Digital first con tecnologie open e standard per evitare lock-in tecnologici
- La piattaforma sarà di tipo open per permettere a chiunque di integrare i suoi processi ed i suoi servizi con la PLN



### Inclusivo e Collaborativo

- Lo sviluppo dell'offerta è guidato dalle esigenze del mercato e dalla disponibilità delle soluzioni.
- Difenderemo e valorizzeremo le competenze esistenti nel campo dello sviluppo di sistemi per la logistica



### Imparziale e Neutrale

- Tutti gli operatori avranno uguali condizioni di accesso ai servizi
- Logica once: i servizi saranno sempre a risposta singola garantita



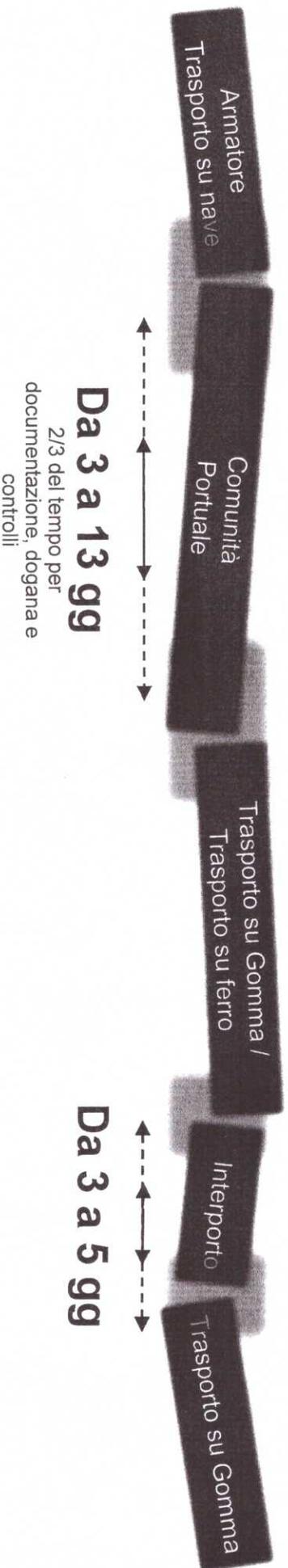
### Sicuro ed Affidabile

- Garantiamo sempre la riservatezza dei dati, la sicurezza dei sistemi e delle informazioni trattate.

# Come immaginiamo il cambiamento

## Riduzione dei tempi e maggiore affidabilità

**OGGI : scarso coordinamento, alta variabilità, zone d'ombra**



**DOMANI : sincronizzazione, affidabilità, trasparenza procedure, meno sprechi**



# Su cosa impatta il cambiamento istituzionali Servizi per il mercato e servizi

## Digitalizzazione dei nodi logistici

Gestione operazioni portuali  
Gestione operazioni interporti  
Integrazione operazioni ferroviarie  
Integrazione piastre logistiche

## Sicurezza e protezione

Merci pericolose  
Aree di buffering e sosta  
Sicurezza autotrasporto

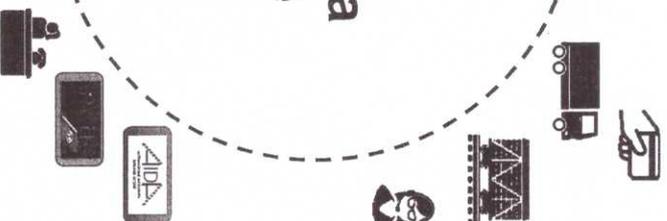
## Connessione degli attori

Appuntamento intermodale  
Accesso unificato  
Supporto ai gestori flotte  
Sportello per l'autotrasporto  
Borsino noli

## Semplificazione e trasparenza

Gestione AdSP  
Corridoi controllati  
Integrazione con le Pubbliche Amministrazioni  
Open logistics

## Logistica Digitale



# Le funzionalità dedicate ai Porti

## I benefici

### Digitalizzazione dei nodi logistici

Circolazione delle informazioni tra i sistemi portuali ed i sistemi degli operatori logistici  
Integrazione delle informazioni ferroviarie per l'ottimizzazione delle manovre e degli appuntamenti intermodali

### Connessione degli attori

Unico titolo di accesso ai i nodi logistici per i trasportatori con verifica di azienda, autista, mezzo  
Pianificazione delle operazioni di carisco/scarico  
Riduzione della congestione presso i nodi  
Punto di assistenza telefonica e sul campo per gli utenti tramite Centri Servizi specializzati

### Semplificazione e trasparenza

Integrazione con i sistemi di Dogane e Capitanerie  
Riduzione dei tempi d'attesa e burocratici  
Smaterializzazione

### Sicurezza e protezione

Monitoraggio e controllo di merci, mezzi, passeggeri (Ro-Ro, Ro-Pax, crociere)  
Gestione aree di sosta / Mercii pericolose

### Gestione Operazioni Portuali

- Gestione processi di trasporto: Import -Export / Nazionale – Comunitario / Transhipment
- Gestione cicli operativi: mare / handling / strada / ferrovia
- Traffico passeggeri / croceristico
- Gestione cicli autorizzativi: nave / dogana / merci pericolose
- Centri servizi on-site

### Gestione AdSP

- Portale istituzionale
- Gestione porti minori
- Pianificazione, controllo e reporting (MIT)
- Gare, fornitori, concessioni
- Integrazioni sistema amministrativo

### Integrazione Operazioni Ferroviarie

- Distinta treno
- Distinta carri
- Gestione manovra ferroviaria

### Corridoi Controllati

- Corridoi controllati doganali
- Altri corridoi controllati

### Merci Pericolose

- Gestione ingresso / uscita merci pericolose
- Gestione stalli (aree di sosta)

### Appuntamento Intermodale

- Appuntamento ferro-mare
- Appuntamento gomma-mare
- Prenotazione accessi prioritari
- Preavviso di arrivo
- E.T.A.

### Aree di Buffering e Sosta

- Prenotazione stalli (aree di sosta)

### Accesso Unificato

- Gestione richieste di autorizzazione accessi
- Gestione accessi / Gestione varchi
- Card di accesso unificato
- Ingresso / uscita merci pericolose

### Integrazione con le Pubbliche Amministrazioni

- Integrazioni Dogane (AIDA)
- Integrazioni Capitanerie (PMIS)
- Integrazione MIT
- Altre integrazioni
- Dashboard monitoraggio AdSP
- Reportistica per MIT

### Open Logistics

- Supporto alle Software House per lo sviluppo di applicazioni

DXC Proprietary and Confidential

# Le funzionalità dedicate agli Interporti ed agli Scali Merci

## I benefici

- Gestione operazioni Interporti**
  - Gestione processi di trasporto: Import - Export / Nazionale - Comunitario
  - Gestione cicli operativi: handling / strada / ferrovia
  - Gestione cicli autorizzativi: dogana / merci pericolose
  - Centri servizi on-site
- Integrazione Piastre Logistiche**
  - Integrazioni con Piastre Logistiche
- Integrazione Operazioni Ferroviarie**
  - Distinta treno
  - Distinta carri
  - Gestione manovra ferroviaria
- Corridoi Controllati**
  - Corridoi controllati doganali
  - Altri corridoi controllati
- Merchi Pericolose**
  - Gestione ingresso / uscita merci pericolose
  - Gestione stalli (aree di sosta)
- Appuntamento Intermodale**
  - Appuntamento ferro-gomma / gomma-gomma
  - Prenotazione accessi prioritari
  - Preavviso di arrivo
  - ETA
- Accesso Unificato**
  - Gestione richieste di autorizzazione accessi
  - Gestione accessi / Gestione varchi
  - Card di accesso unificato
  - Ingresso / uscita merci pericolose
- Aree di Buffering e Sosta**
  - Prenotazione stalli (aree di sosta)
- Integrazione con le Pubbliche Amministrazioni**
  - Integrazioni Dogane (AIDA)
  - Integrazione MIT
  - Altre integrazioni
  - Dashboard monitoraggio per nodi logistici
  - Reportistica nodi logistici
- Open Logistics**
  - Supporto alle Software House per lo sviluppo di applicazioni

  	<p><b>Digitalizzazione dei nodi logistici</b></p> <p>Circolazione delle informazioni tra i nodi e la catena logistica</p> <p>Integrazione delle informazioni ferroviarie per l'ottimizzazione degli appuntamenti intermodali</p> <p>Integrazione con Piastre Logistiche e Industria</p>
  	<p><b>Connessione degli attori</b></p> <p>Unico titolo di accesso ai i nodi logistici per i trasportatori con verifica di azienda, autista, mezzo</p> <p>Pianificazione delle operazioni di carisco/scarico</p> <p>Riduzione della congestione presso i nodi</p> <p>Punto di assistenza per gli utenti</p>
  	<p><b>Semplificazione e trasparenza</b></p> <p>Integrazione con i sistemi di Dogane</p> <p>Riduzione dei tempi d'attesa e burocratici</p> <p>Smaterializzazione</p>
 	<p><b>Sicurezza e protezione</b></p> <p>Maggiori protezione e sicurezza per il trasportatore, il mezzo e la merce</p> <p>Gestione aree di sosta / Merci pericolose</p>

# Le funzionalità dedicate all'Autotrasporto

## I benefici

### Supporto ai Gestori Flotte

- Integrazione standard con sistemi di «Fleet Management» (Service Providers)
- Gestione autisti / automezzi / missioni
- Localizzazione automezzi su mappa
- Notifiche allarmi / Comunicazioni autisti
- Applicazioni «mobile» per il trasporto
- Sportello per l'Autotrasporto
- Dashboard monitoraggio per aziende trasporto
- Reportistica nodi logistici

### Appuntamento Intermodale

- Prenotazione slot carico/scarico presso porti, interporti, scali ferroviari, piastre logistiche
- Gestione appuntamenti intermodali
- Preavviso di arrivo
- E.T.A.
- Verifica preliminare documentazione carico/scarico

### Accesso Unificato

- Gestione richieste di autorizzazione accessi
- Card di accesso unificato

### Sicurezza Autotrasporto

- Ricezione allarmi esterni e notifiche enti interessati
- Gestione allarmi logistici, instradamento ed invio alla centrale di sicurezza
- Centrale di sicurezza
- Comunicazioni autisti

### Borsino Noli

- Incontro domanda / offerta (rientri)
- Integrazione con «Borse carichi»

### Corridoi Controllati

- Controllo dinamico corridoi controllati
- Gestione allarmi / contatti per deviazioni

### Aree di Buffering e Sosta

- Prenotazione stalli (aree di sosta)

### Merci Pericolose

- Gestione missioni
- Tracking
- Gestione stalli (aree di sosta)
- Integrazione C.C.I.S.S.

### Open Logistics

- Supporto alle Software House per lo sviluppo di applicazioni  
DXC proprietary and Confidential



### Digitalizzazione dei nodi logistici

Disponibilità di servizi specifici per i service provider  
Servizio di fleet management «base» per le piccole aziende  
Diminuzione dei «ritorni a vuoto» dai nodi



### Connessione degli attori

Unico titolo di accesso per tutti i nodi logistici  
Miglioramento della pianificazione e della prevedibilità delle missioni (calcolo E.T.A.)  
Riduzione dei tempi d'attesa / Decongestionamento  
Ottimizzazione dell'utilizzo dei mezzi  
Gestione aree di sosta / Merci pericolose  
Punto di assistenza telefonica e sul campo



### Semplificazione e trasparenza

Riduzione dei tempi d'attesa e burocratici  
Smaterializzazione



### Sicurezza e protezione

Maggiori protezione e sicurezza per il trasportatore, il mezzo e la merce





# L'elenco dei servizi previsti

Funzionalità	Servizi	Natura del servizio
Gestione operazioni portuali	Sistema PCS	Mercato
Integrazione operazioni ferroviarie	Centri Servizi Specializzati	Mercato
Integrazione con le Pubbliche Amministrazioni		
Gestione operazioni Interporti	Sistema FVS	Mercato
Integrazione operazioni ferroviarie		
Integrazione piastre logistiche	Servizi di Integrazione Piastre Logistiche	Mercato
Appuntamento intermodale	Prenotazione accessi prioritari, Appuntamento intermodale e servizi accessori	Mercato
Accesso Unificato	Card Accesso Unificato	Mercato
Supporto ai gestori flotte	Gestione Flotte Base	Mercato
Sportello per l'Autotrasporto	Gestione Flotte Premium	Mercato
Sicurezza Autotrasporto	Sicurezza Trasporto	Mercato
Borsino Noli	Borsa carichi	Mercato
Corridoi Controllati	Corridoio Controllato Doganale Corridoio Controllato Logistico	Mercato Servizio istituzionale
Aree di buffering e sosta	Sistema Aree di sosta e buffering	Servizio istituzionale
Merchi Pericolose	Sistema Merchi Pericolose	Servizio istituzionale
Open Logistics	Supporto alle Software House per lo Sviluppo di Applicazioni	Servizio istituzionale
Gestione AdSP	Sistema PCS/AdSP	Servizio istituzionale

# ... e la loro evoluzione a partire dai servizi della PLN

## Ampliamento dei servizi dal trasporto ai nodi ed industrializzazione



**Servizi PLN** PCS



Booking Control Tower Smart Truck



Freight Taxi



C.C.D.



Dangerous Goods



Aree di buffering e sosta



**Servizi Logistica Digitale** Sistema PCS  
Centri Servizi Specializzati  
Sistema PCS/AdSP

Sistema FVS  
Servizi di Integrazione  
Piastre Logistiche

Prenotazione accessi prioritari, Appuntamento intermodale e servizi accessori  
Card Accesso Unificato

Gestione Flotte Base  
Gestione Flotte Premium  
Sicurezza Trasporto

Borsa carichi  
Supporto alle Software House per lo Sviluppo di Applicazioni

Corridoio Controllato Doganale  
Corridoio Controllato Logistico  
Sistema Merci Pericolose

Sistema Aree di sosta e buffering

# Gli Investimenti nella Logistica Digitale

90M€ di investimenti di cui 57M€ nei primi 5 anni

Investimenti a carico del Concessionario	Valore (M€)
Porti	15.4
Interporti, Scali Merci	6.6
Autotrasporto	9.6
Sviluppi successivi al quinto anno	31.2
Incentivi per la fornitura di On-Board Unit	4.5
Altri costi	2.3
<b>Totale Investimenti Privati</b>	<b>70.6</b>

## Gli impegni pubblici

- Realizzazione di adeguate infrastrutture di accesso presso i nodi logistici («intelligenti»)
- Incentivi per la fornitura di On-Board Unit di prossima generazione
- Cyber Security (servizi per la sicurezza)
- Drive Belt (servizi per la pianificazione degli interventi in infrastrutture)
- Adeguamento normativo



# La disponibilità nel tempo dei servizi

Servizio	Disponibilità	Clienti	Criterio di tariffazione
Sistema PCS	Base - 2 Trim. 2017		
	MUPCS R1 - 2 Trim. 2018	Porti	Per tonnellata di merce movimentata e per tipologia di servizio
	MUPCS R2 - 4 Trim. 2018		Per passeggero (traffico passeggeri / croceristico)
Centri Servizi Specializzati	2 Trim. 2017	Porti	Canone (centro servizi on-site)
Sistema FVS	4 Trim. 2018	Interporti	Per tonnellata di merce movimentata
Prenotazione accessi prioritari, ...	3 Trim. 2017	Interporti	Per tonnellata di merce movimentata
Prenotazione accessi prioritari	3 Trim. 2017	Autotrasporto	Canone
Card Accesso Unificato	1 Trim. 2018	Autotrasporto	Una tantum (emissione carta) più tariffa annua - per autista -
Gestione Flotte	Base - 3 Trim. 2017	Autotrasporto	Una tantum (iscrizione) più tariffa annua (per mezzo) (include prenotazione accessi prioritari)
	Premium - 2 Trim. 2018		
Sicurezza Trasporto	Base - 2 Trim. 2017	Autotrasporto	Una tantum (iscrizione) più canone (per azienda)
	Full - 4 Trim. 2018		(in aggiunta al servizio premium)
Borsa carichi	4 Trim. 2018	Autotrasporto	Canone (per azienda)
Servizi di Integrazione Piastre Logistiche	1 Trim. 2019	Industria	Canone (per piastra)
Corridoio Controllato Doganale	2 Trim. 2017	Industria	Una tantum (iscrizione) più tariffa (per viaggio)
Corridoio Controllato Logistico	1 Trim. 2018	Vari	Servizio istituzionale
Sistema PCS/AdSP	4 Trim. 2017	AdSP	Servizio Istituzionale
Sistema Aree di sosta e buffering	3 Trim. 2017	Vari	Servizio Istituzionale
Sistema Mercati Pericolose	2 Trim. 2017	Vari	Servizio Istituzionale



# Agenda

1. La Concessione ed il Gestore
2. Il piano industriale, dei servizi e degli investimenti a carico del Concessionario
3. Q&A sulla Concessione e sul contenuto dei servizi
4. L'assessment presso i principali porti ed interporti
5. Il Vostro coinvolgimento ed il contributo per lo sviluppo di nuovi servizi a supporto delle Categorie interessate
6. Next Steps



## Q&A

- Di quali rischi si farà carico il concessionario ?
- Di quali rischi si farà carico la pubblica amministrazione ?
- Quali sono gli impegni della mano pubblica ?
- Quali sono in dettaglio gli investimenti a carico del concessionario ?
- La concessione è a titolo oneroso ?
- Quali sono le tariffe e come verranno determinate o modificate nel tempo ?
- Esistono forme di obbligatorietà ?
- Chi altri è coinvolto/im Pattato ?
- Come si organizzerà il Concessionario sul territorio ?
- Quale sarà il ruolo di Dogane ?
- Cosa succederà ai Corridoi Controllati Doganali ?
- Lo Sportello Unico Amministrativo è all'interno del perimetro della Concessione ?



# Agenda

1. La Concessione ed il Gestore
2. Il piano industriale, dei servizi e degli investimenti a carico del Concessionario
3. Q&A sulla Concessione e sul contenuto dei servizi
4. L'assessment presso i principali porti ed interporti
5. Il Vostro coinvolgimento ed il contributo per lo sviluppo di nuovi servizi a supporto delle Categorie interessate
6. Next Steps



# L'assessment per lo sviluppo del «MUPCS»

## Le principali attività

L'assessment verrà svolto in due fasi:

Fase 1: Individuazione dei requisiti relativi agli aspetti istituzionali del Modello Unico (AdSP)

- Coinvolte tutte le 15 AdSP
- 2 team operanti in parallelo al fine di velocizzare il piano delle visite

Fase 2: Individuazione dei requisiti relativi agli aspetti operativi del Modello Unico (Mercato)

- 19 porti coinvolti, individuati in base ai seguenti criteri
  - Le 15 sedi di AdSP
  - 2 porti dotati di un proprio PCS ma non sede di AdSP (Savona, Piombino)
  - 2 porti che presentano peculiarità e/o rilevanza di volumi (Messina, Salerno)
- Anche in questo caso saranno al lavoro 2 team in parallelo al fine di velocizzare il piano visite

Al termine, confronto sui risultati dell'assessment con Ministero Infrastrutture e Trasporti, UIRNet, Assoporti, e le principali Associazioni di Categoria per validare i requisiti e la costruzione dei servizi nel tempo



# Assessment MUPCS

## L'approccio proposto

- Confronto con i rappresentanti delle AdSP e le Associazioni di Categoria prima di avviare le visite
- Coinvolgimento dei rappresentanti delle comunità portuali (terminalisti, agenti marittimi, operatori logistici, ferroviari, spedizionieri, autotrasportatori, spedizionieri industriali, ecc.) durante i cicli di visita
- Coinvolgimento dei rappresentanti dei porti (minori) gestiti dall'AdSP, principalmente ai fini della sicurezza e controllo accessi
- Analisi e valutazione dei PCS locali al fine di verificarne la completezza e favorirne integrazione all'interno del «MUPCS» (salvaguardia degli investimenti)
- Ulteriori approfondimenti saranno svolti, se necessari, in linea con la pianificazione del Progetto



## Il Vostro coinvolgimento

- Contribuire al successo dell'iniziativa «MUPCS» a livello centrale (attraverso l'Associazione) e locale (durante le visite) segnalando le Vostre esigenze e richieste
- Aiutarci ad individuare i servizi di Vostro interesse sia all'interno del «MUPCS» che quelli derivanti dall'integrazione dei nodi logistici
- Partecipare, con il coordinamento di Confetra, alla costituzione di 3 gruppi di lavoro per coprire le specificità delle varie aree geografiche e le diverse specializzazioni di categoria e di filiera
- Aiutarci ad individuare i benefici per le Vostre Categorie e a mettere in priorità la realizzazione dei servizi di Vostro interesse