



# Trasporti Internazionali su strada NORMATIVA, INFRAZIONI E SANZIONI

Mercoledì, 10 maggio 2017

Milano

Sala Giardino - Hotel Westin Palace

In collaborazione con lo *Studio legale Fadda*

e in collegamento con:



A.B.S.E.A.  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI



**astracuneo**  
associazione trasportatori



ASPT ASTRA FVG



# Trasporti internazionali su strada NORMATIVA, INFRAZIONI E SANZIONI

Milano, 10 maggio 2017



Stefano Fadda

[s.fadda@studiolegalefadda.it](mailto:s.fadda@studiolegalefadda.it)

Studio Legale Fadda

16122 GENOVA - VIA PESCHIERA, 22 TEL. 010.888.782 (4 LINEE) - FAX 010.812.987

20122 MILANO - CORSO ITALIA, 8 TEL 0272.080.571 - FAX 02.87.73.04

[www.studiolegalefadda.it](http://www.studiolegalefadda.it) - [slf@studiolegalefadda.it](mailto:slf@studiolegalefadda.it)



**CMR**

**Ginevra, 19 maggio 1956**

**Profili generali**

# Ambito di applicazione: criterio oggettivo e non soggettivo (artt. 1; 2 e 3)

- Trasporto a titolo oneroso di merci su strada
  - A prescindere da domicilio o cittadinanza parti
  - Luogo di ricevimento merce e luogo previsto per la consegna situati in due paesi diversi, di cui almeno uno sia parte della Convenzione
- Esenzioni
- Responsabilità se il veicolo sul quale si trovano le merci è trasportato, senza che queste ne siano scaricate, con altri mezzi
- Dipendenti e preposti

# La CMR (artt. 4 – 5)

- Il contratto di trasporto è stabilito dalla lettera di vettura
- Mancanza perdita o irregolarità della CMR
- Esempolari originali della CMR e sua sottoscrizione
- Pluralità di CMR in caso di veicoli, partite o generi di merce diversi
- Contenuto della CMR (elementi essenziali ed eventuali)

The image shows a standard CMR form, which is a document used for international carriage by rail. The form is divided into several numbered sections, each with specific fields for data entry. A large 'CMR' logo is prominently displayed in the center of the form. The sections include:

- 1. Destinazione del trasporto (Destination of transport)
- 2. Indirizzo del destinatario (Addressee's address)
- 3. Tipo di merce (Type of goods)
- 4. Descrizione della merce (Description of goods)
- 5. Numero di imballaggio (Number of packages)
- 6. Peso netto (Net weight)
- 7. Volume (Volume)
- 8. Numero di imballaggio (Number of packages)
- 9. Peso netto (Net weight)
- 10. Volume (Volume)
- 11. Numero di imballaggio (Number of packages)
- 12. Peso netto (Net weight)
- 13. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 14. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 15. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 16. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 17. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 18. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 19. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 20. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 21. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 22. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 23. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 24. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 25. Indirizzo del mittente (Sender's address)
- 26. Indirizzo del mittente (Sender's address)

# Elementi essenziali della CMR (art. 6)

- luogo e data della sua compilazione
- nome e indirizzo del mittente; del vettore e del destinatario
- luogo e data di ricevimento della merce e luogo previsto per la riconsegna
- denominazione corrente della natura della merce, genere dell'imballaggio e, per le merci pericolose, la denominazione generalmente riconosciuta;
- numero dei colli, loro contrassegni particolari e loro numeri
- peso lordo o quantità altrimenti espressa della merce spese relative al trasporto
- istruzioni richieste per le formalità doganali e altre
- indicazione che, nonostante qualsiasi clausola in senso contrario, il trasporto è disciplinato dalla Convenzione

# Elementi eventuali della CMR (art. 6)

- divieto di trasbordo
- spese che il mittente prende a suo carico
- importo del rimborso che deve essere riscosso alla riconsegna della merce
- valore dichiarato della merce e somma che rappresenta l'interesse speciale alla riconsegna
- istruzioni del mittente al vettore per quanto concerne l'assicurazione della merce
- termine stabilito entro il quale il trasporto deve essere eseguito
- elenco dei documenti consegnati al vettore

Le parti possono menzionare sulla lettera di vettura qualunque altra indicazione ritenuta utile

# Responsabilità per la compilazione della CMR (art. 7)

- Il mittente risponde per inesattezze o insufficienza dei dati di sua pertinenza, essendo tenuto a rifondere al vettore tutte le spese ed i danni subiti
- Nel caso in cui il vettore compili la CMR si ritiene, fino a prova contraria, che egli agisca per conto del mittente per i dati di sua competenza
- Il vettore è responsabile di tutte le spese e dei danni subiti dall'avente diritto alla merce a causa dell'omissione dell'indicazione che, nonostante qualsiasi clausola in senso contrario, il trasporto è disciplinato dalla Convenzione



# Verifiche al ricevimento della merce e presunzioni (artt. 8 e 9)

- I vizi apparenti:
  - l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti il numero dei colli, i contrassegni e i numeri
  - lo stato apparente della merce e del suo imballaggio
- Le riserve motivate (con accettazione espressa da parte del mittente):
  - in caso di mancanza dei mezzi per effettuare le verifiche
  - In caso di vizi apparenti
- Verifiche ulteriori:
  - peso lordo o quantità altrimenti espressa
  - contenuto dei colli
  - spese
  - iscrizione in lettera di vettura
- Efficacia probatoria della lettera di vettura

# **L'AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE**

**La Legge di stabilità 2016  
e i controlli sulla strada**

# La Legge di stabilità 2016 (commi 646-653)

- Esclusione dal beneficio del credito d'imposta per le accise sul gasolio relativamente ai veicoli di categoria ecologica euro 2 o inferiori;
- misure a sostegno all'intermodalità marittima e ferroviaria;
- autorizzazione di spesa finalizzata all'operatività della sezione speciale per l'autotrasporto del fondo di garanzia per le piccole e medie imprese;
- disciplina dell'esonero parziale dalla contribuzione previdenziale per gli autisti utilizzati nei trasporti internazionali;
- novità in materia di deduzioni forfettarie delle spese e per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore;
- obbligo di esibizione della documentazione relativa al trasporto internazionale e relative sanzioni).

# Legge 298/74 - Articolo 46 ter

- “*Documentazione relativa allo svolgimento di trasporti internazionali*”): è istituito l’obbligo per il vettore di esibire agli organi di controllo “*la prova documentale*” relativa all’internazionalità del servizio
- La prova può essere “*fornita mediante l’esibizione di qualsiasi documento di accompagnamento delle merci previsto, per i trasporti internazionali, dalle vigenti norme nazionali o internazionali*”

# Le sanzioni

- In caso di mancata esibizione dei documenti il “pagamento di una somma da euro 400 a euro 1.200”.
- *“All’atto dell’accertamento della violazione è sempre disposto il fermo amministrativo del veicolo, che è restituito al conducente, al proprietario o al legittimo detentore, ovvero a persona da essi delegata, solo dopo che sia stata esibita la predetta documentazione e, comunque, trascorsi sessanta giorni dalla data dell’accertamento”.*
- Nel caso in cui *“il veicolo sia stato posto in circolazione privo della prova documentale”* di cui sopra, ovvero anche nel caso in cui la documentazione stessa non risulti essere stata compilata conformemente alla normativa applicabile, *“si applica la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma da euro 2.000 a euro 6.000”*, ferme restando, nel caso in cui da ciò derivi *“l’impossibilità di verificare la regolarità del trasporto internazionale di merci oggetto del controllo”*, le sanzioni previste per i trasporti abusivi.

# Decreto Interdirigenziale - 14/09/2009

- È approvato il modello di lista di controllo di cui all'allegato 1, per agevolare e rendere uniformi le procedure di controllo, nell'ambito degli accertamenti svolti su strada, in attuazione dell'art. 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n.144.
- Nel corso delle operazioni di controllo su strada, svolte ai sensi del presente decreto, gli organi di controllo si attengono alla lista di cui al precedente comma.
- Gli accertamenti indicati nella lista di controllo non sono da intendersi come esaustivi e l'attività di controllo può riguardare ulteriori documenti e atti che devono essere conservati secondo le vigenti norme.
- Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto dirigenziale 4 dicembre 2008, n. 4802.

# La lista di controllo (circolare del 4 giugno 2009)

- Data e luogo del controllo
- Dati veicolo e regime del controllo
- Apparecchio di controllo
- Dati conducente
- Verifiche effettuate sull'attività di guida
- Verifiche effettuate sulla disciplina del trasporto merci
- Documentazione di trasporto esibita
- Violazioni contestate su strada
- Autorità di controllo

LISTA DI CONTROLLO  
relativa ai «controlli su strada in materia di autotrasporto»

Ministero dell'Interno - Dipartimento delle Libertà Civili e dell'Autonomia Territoriale - Ufficio di Via Cavour, 104 - 00187 Roma, Italia - Tel. 06 475911 - Telefax 06 47592111 - E-mail: min.interno@min.interno.it

**A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO**

|      |     |   |  |        |             |
|------|-----|---|--|--------|-------------|
| Data | Ora | Tipo strada   |  | Numero | Kilometrico |
|      |     | <input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Centro abitato |  |        |             |
|      |     | Località  |  |        | Provincia   |

**B. DATI VEICOLO E REGIME DEL TRASPORTO**

Trasporto MERCI  Trasporto VIAGGIATORI

Nazionale  Comunitario/SEE  CEMT  Extracomunitario  INTERBUS <sup>1)</sup>  ASOR <sup>2)</sup>

Denominazione impresa \_\_\_\_\_ con sede a \_\_\_\_\_  
in \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_

|                                       |                               |                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Inmatricolazione                      | Punto di partenza del viaggio | Punto di destinazione del viaggio |
| Targa _____ Stato _____               | Località _____ Stato _____    | Località _____ Stato _____        |
| Targa <sup>3)</sup> _____ Stato _____ | Stato _____                   | Stato _____                       |

Merce trasportata  
(Indicazione particolare del trasporto)

Trasporto eccezionale o in condizioni di eccezionalità  
 Trasporto merci pericolose  
 Trasporto animali vivi  
 Trasporto prodotti alimentari (alimenti essusi, alimenti surgelati, carni o prodotti itici)  
 Altro \_\_\_\_\_

**C. APPARECCHIO DI CONTROLLO**

Tachigrafo analogico  Marca \_\_\_\_\_  
Tachigrafo digitale  Marca \_\_\_\_\_  
Tachigrafo non installato o veicolo esente  Motivo \_\_\_\_\_

**D. DATI CONDUCENTE**

ITALIANA  PAESE UE/SEE  PAESE EXTRA-UE

Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_  
Stato di residenza \_\_\_\_\_ indirizzo \_\_\_\_\_  
Identificato mediante \_\_\_\_\_

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Patente di guida esibita                | Carta di qualificazione (CQC)                            |  | Fogli di registrazione (cronotachigrafo analogico)       |  |
|   | Italiana <input type="checkbox"/>                        | Controlata <input type="checkbox"/>                      | Controlata <input type="checkbox"/>                      | Controlata <input type="checkbox"/>                      |
| Paese UE/SEE <input type="checkbox"/>   | Regolare <input type="checkbox"/>                        | Regolari <input type="checkbox"/>                        | Regolari <input type="checkbox"/>                        | Regolari <input type="checkbox"/>                        |
| Paese extra-UE <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Carta del conducente (tachigrafo digitale)               | Documento rapporto di lavoro <sup>4)</sup>               |  | Attestato di conducente <sup>3)</sup>                    |  |
|  | Controlata <input type="checkbox"/>                      | Controlato <input type="checkbox"/>                      | Controlato <input type="checkbox"/>                      | Controlato <input type="checkbox"/>                      |
| Regolare <input type="checkbox"/>                        | Non al seguito <input type="checkbox"/>                  | Non al seguito <input type="checkbox"/>                  | Non al seguito <input type="checkbox"/>                  | Non al seguito <input type="checkbox"/>                  |
| Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> | Sono state accertate infrazioni <input type="checkbox"/> |

1) Si applica solo in caso di servizi internazionali occasionali di trasporto di viaggiatori.  
2) Indicare la targa del veicolo di cui è autorizzato.  
3) Tale documento è richiesto per tutti i conducenti (italiani, comunitari ed extracomunitari) di veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi in ambito nazionale (art. 12 del D.M. 22/05/1995). I dati documentati dovranno essere riportati nel rapporto di viaggio solo se da detto sistema del Comando Centrale per Stato degli autotrasportatori con la delibera n. 1/2005 del 27/1/2005.  
4) Tale nota - che costituisce parte integrante della licenza comunitaria - è richiesta per i soli conducenti titolari di Paesi extracomunitari alla guida di veicoli appartenenti ad imprese comunitarie che effettuano operazioni di autotrasporto di merci per conto di terzi in ambito UE.

# Documenti a bordo mezzo

## Veicolo:

- carta di circolazione veicolo originale
- copia certificato assicurazione
- attestazione taratura tachigrafi (tutti i veicoli superiori a 3,5 Ton.  
di massa complessiva)
- documenti di trasporto
- Contratto di autotrasporto o dichiarazione sostitutiva di  
esistenza o istruzioni scritte

## Conducente:

- patente di guida
- carta qualifica del conducente CQC
- documento attestante il collegamento con la ditta di trasporto



# Documenti eventuali a bordo mezzo

## Veicolo:

- certificato Agreement TIR, se si effettuano trasporti internazionali in regime TIR
- certificato ATP, se previsto
- copia decreto iscrizione Gestori rifiuti, se ricorre
- copia Decreto Tecnico sanitario veicolo, se si trasportano merci deperibili e/o freschi e/o animali vivi
- autorizzazione Asl, se si trasportano animali vivi
- libro giornale dell'attività di viaggio per trasportano animali vivi con percorsi superiori a 12 ore
- Licenza comunitaria CE, se si effettuano trasporti internazionali nella comunità Europea
- licenza CEMT, se prevista
- contratto di noleggio veicolo, se previsto
- certificato Agreement (Barrato Rosa) se si trasportano merci pericolose ADR in ambito internazionale (obbligatorio per esplosivi, radioattivi, in cisterna, in scarrabili con cassone ADR)
- certificato di ispezione triennale e/o libretto MC813 e/o libretto MC452, per la cisterna se ricorre
- certificato integrativo cisterna spurgo pozzi neri, se ricorre
- certificato integrativo cassone scarrabile ADR, se ricorre
- attestato taratura limitatore di velocità, se previsto

# Documenti eventuali a bordo mezzo

## Conducente:

- patentino CFP, solo se si trasportano merci pericolose ADR
- patentino per trasporto gas tossici, se ricorre
- patentino per trasporto animali vivi, se ricorre
- attestato conducente, solo per autisti extracomunitari

# Trasporti in regime di cabotaggio

A bordo del veicolo che effettua trasporto di cabotaggio deve esserci:

- Copia conforme della licenza comunitaria;
- Documentazione che comprovi il trasporto internazionale in entrata da cui evincersi la
- data dello scarico totale della merce (CMR o altro);
- Documentazione che comprovi ogni trasporto di cabotaggio che abbia effettuato consecutivamente;
- Il cosiddetto “Documento di cabotaggio”, del quale non esiste un modello predefinito, ma che deve contenere:
  - nome, indirizzo e firma del mittente;
  - nome, indirizzo e firma del trasportatore;
  - nome e indirizzo del destinatario, nonché la sua firma e la data di consegna una volta che le merci siano state consegnate;
  - luogo e data di presa in consegna delle merci e luogo di consegna previsto;
  - descrizione della merce e del suo imballaggio nella terminologia comune e, per le merci pericolose, denominazione generalmente riconosciuta nonché numero di colli, contrassegni speciali e numeri riportati su di essi;
  - peso lordo o quantità, altrimenti espressa, delle merci;
  - numero di targa del veicolo a motore e del rimorchio.

# Trasporti combinati

Il documento di trasporto combinato deve contenere i seguenti elementi:

- per la tratta su ferrovia o su nave: indicazione della stazione o del porto di carico e di quello di scarico. Tale attestazione deve essere necessariamente redatta prima dell'inizio del viaggio su gomma e deve accompagnare il veicolo per tutto il tragitto e deve essere avvalorata da un timbro apposto dall'amministrazione ferroviaria o del porto.
- il nome dell'impresa che esegue il trasporto su strada;
- quando la tratta su strada è la parte iniziale del combinato: l'indicazione precisa della località di carico della merce, nel caso in cui oggetto del combinato sia la cassa mobile o il container, il luogo di agganciamento nell'ipotesi in cui si tratti di un rimorchio o semirimorchio e, infine, la località di inizio del viaggio laddove oggetto del combinato sia il veicolo o l'intero complesso veicolare;
- quando la tratta su strada è la parte terminale del combinato: l'indicazione precisa del luogo di consegna della merce o di destinazione del veicolo o dei veicoli.



## **CMR**

**Ginevra, 19 maggio 1956**

**Esecuzione del contratto**

# Consegna della merce (art. 13)

- Consegna della merce e rilascio del secondo esemplare della CMR, contro ricevuta
- Perdita della merce e diritti del destinatario
- Il pagamento dei crediti risultanti dalla CMR e la riconsegna della merce dietro cauzione in caso di contestazione

# Impedimenti (artt. 14, 15 e 16)

- Istruzioni da parte dell'avente diritto e relative spese
- L'esecuzione del trasporto a condizioni diverse da quelle previste nella lettera di vettura e l'adozione dei provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
  - Scarico della merce e termine del viaggio
  - Custodia
  - Scelta del custode
  - La vendita della merce (deperibile o quando custodia sia eccessivamente onerosa)
- Gli impedimenti alla consegna e il diritto di disporre della merce senza il primo esemplare della CMR
- Rifiuto della merce e «ripensamento» del destinatario

# Diritto di disposizione (art. 12)

- Diritto di contrordine
- Limite temporale al suo esercizio (due ipotesi)
- Diritto di disposizione del destinatario (se menzionato in CMR)
- Condizioni
  - Iscrizione su CMR
  - Indennizzo spese
  - Esecuzione possibile e senza intralcio
  - No frazionamento
- Impossibilità e responsabilità





**CMR**

**Ginevra, 19 maggio 1956**

**La subvezione**

# Corresponsabilità dei vettori successivi (artt. 34, 35 e 36)

- Presa in consegna delle marce e della CMR e corresponsabilità
- La ricevuta
- L'annotazione sul secondo esemplare della CMR
- le riserve
- Individuazione del vettore nei cui confronti può essere proposta l'azione di responsabilità

# Azione di regresso (artt. 37 e 38)

- Il vettore che ha pagato un'indennità ha diritto di regresso per l'indennità, gli interessi e le spese, nei confronti dei vettori che hanno partecipato all'esecuzione del contratto di trasporto:
  - il vettore cui è imputabile il danno risponde in via esclusiva dell'indennità
  - se più vettori responsabili, ognuno risponde in propria parte alla propria responsabilità e/o alla quota di corrispettivo spettante
  - nel caso in cui non sia imputabile la responsabilità, tutti i vettori rispondono in base alla quota di corrispettivo spettante
- Vettore non solvibile



**CMR**

**Ginevra, 19 maggio 1956**

**Responsabilità del vettore**

# Responsabilità per perdita o avaria (artt. 17; 20; 23; 25 e 27)

- Il vettore è responsabile della perdita o dell'avaria dal momento del ricevimento della merce e quello della riconsegna
- La merce si considera persa dopo 30 giorni dalla scadenza del termine ovvero dopo 60 giorni dal ricevimento da parte del vettore
- L' indennità è calcolata in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta
- L'indennità non può superare 8,33 DSP / chilo – interessi
- In caso di avaria, indennità proporzionale al deprezzamento
- Sempre rimborsati:
  - il prezzo del trasporto
  - i diritti di dogana e le altre spese

# Responsabilità per ritardo (artt. 17; 19 e 20)

- Il vettore è responsabile del ritardo nella riconsegna
- Mancato rispetto del termine convenuto
- Il superamento del “*tempo accordato ragionevolmente a un vettore diligente, tenuto conto delle circostanze*”
- Carico parziale e carico completo
- Indennità da ritardo
- Perdita da ritardo
- Richiesta di avviso di ritrovamento (forma ed effetti)

# Esonero da responsabilità (art. 17)

- Colpa dell'avente diritto
- Ordine dell'avente diritto (salvo colpa vettore)
- Vizi propri della merce
- Circostanze non evitabili e non ovviabili
- Impiego di veicoli aperti e senza tendone, se previsto
- Mancanza o stato difettoso dell'imballaggio per le merci soggette per loro natura a cali o avarie
- Manipolazione della merce a cura di terzi
- Natura delle merci
- Insufficienza o imperfezione dei contrassegni o dei numeri dei colli
- Trasporto di animali vivi

# Onere della prova (artt. 17; 18 e 28)

- Imperfezione del veicolo non esime da responsabilità
- Onere probatorio a carico del vettore nei primi 4 casi (slide precedente)
- Regime delle presunzioni nelle rimanenti ipotesi, ma esclusione:
  - di ammanco rilevante o perdita di colli
  - dell'esimente relativa alla natura della merce, se impiegati veicoli attrezzati
  - dell'esimente relativa al trasporto di animali vivi, se non sono state adottate tutte le cautele necessarie
- Responsabilità extracontrattuale del vettore e dei terzi per cui egli è responsabile



# Furto e rapina

- Caso fortuito e forza maggiore, *“per il furto, sussistono soltanto in caso di assoluta inevitabilità, nel senso che la sottrazione deve essere compiuta con violenza o minaccia ovvero in circostanze tali da renderla imprevedibile ed inevitabile”* (Cass., 14 novembre 2006, n. 24209)
- *“La sottrazione con violenza o minaccia della cosa trasportata non è configurabile come causa liberatoria della responsabilità del vettore, qualora le circostanze in cui si sia verificata siano tali da renderla prevedibile e, quindi, evitabile”* (Cass., 27 marzo 2009, n. 7533)
- Il furto ad opera di falsi agenti di ps (Trib. Milano, 6 dicembre 2001, in Dir. maritt. 2003, 924 - Trib. Napoli, 30 giugno 2003, in Dir. trasporti 2004, 569)
- *“La responsabilità contrattuale del vettore va individuata in base a criteri analoghi a quelli applicabili in tema di responsabilità extracontrattuale per rischio di impresa (art. 2049 c.c.), avvicinandosi alle fattispecie di responsabilità oggettiva”* (Cass., 8 agosto 2007, n. 17398)

# Dichiarazione di valore o di interesse alla consegna (artt. 24 e 26)

- La dichiarazione di valore – sostituzione del limite
- L'interesse speciale alla riconsegna – risarcimento del danno supplementare provato
- Supplemento del corrispettivo
- Menzione in CMR

# Responsabilità aggravata (art. 29)

Nel caso di:

- dolo
- colpa parificata al dolo

Non si applicano le disposizioni che:

- escludono la responsabilità
- limitano la responsabilità
- invertono l'onere della prova

Dipendenti e preposti

# Dolo e colpa grave

- Il dolo: volontà coscienza e consapevolezza
- Colpa grave: *“un comportamento consapevole che, pur senza la volontà di danneggiare altri, sia connotato da straordinaria ed inescusabile imprudenza e negligenza, omettendo non solo la diligenza media del buon padre di famiglia, rapportata alla professionalità del servizio da svolgere, ma anche quel grado minimo di diligenza osservato da tutti”* (Cass. 19 novembre 2001, n. 14456)

# Dolo e colpa grave - casistica

- La consegna della merce a persona non qualificata, non legittimata dal destinatario alla ricezione, ed all'interno di locali non sicuramente riconducibili al destinatario stesso  
(Cass., 7 ottobre 2008, n. 24765)
- Danni da bagnamento – ipotesi contraddittorie
  - Trib. Monza, 9 maggio 2007, n. 1457/07
  - Trib. Monza, 7 aprile 2008, n. 977/08
  - La decisione di appello
- Furto in pausa pranzo
  - Trib. Milano, 9 aprile 2001, in Dir. trasporti 2003, 674
  - Trib. Milano, 14 giugno 2001, in Dir. trasporti 2003, 674
- Cassazione – l'incertezza interpretativa
  - Cass., 19 novembre 2001, n. 14456
  - Cass., 14 novembre 2006 n. 24209

# Reclamo (art. 30)

- Presunzione di conformità
- Contraddittorio e riserve
  - Perdite o avarie apparenti, alla riconsegna
  - Perdite o avarie non apparenti, entro 7 giorni, riserve per iscritto
- In caso di contraddittorio, limiti alla prova contraria (7 giorni, solo per non apparenti)
- Ritardo, riserva scritta entro 21 giorni

# Prescrizione (art. 32)

- Travolge azione ed eccezione
- Annuale, salvo dolo o colpa equiparata, tre anni
- Decorso:
  - nel caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno in cui la merce è stata riconsegnata
  - nel caso di perdita totale, dal trentesimo giorno dopo la scadenza del termine convenuto o, se non è stato convenuto un termine, dal sessantesimo giorno dal ricevimento della merce da parte del vettore
  - in tutti gli altri casi, dalla scadenza di un termine di tre mesi dalla data della conclusione del contratto di trasporto
- Il reclamo scritto sospende la prescrizione
- I successivi reclami riguardanti lo stesso oggetto non sospendono il decorso della prescrizione

# Competenza giurisdizionale (artt. 31 e 33)

- Sono competenti i giudici dei Paesi:
  - contraenti designati di comune accordo dalle parti
  - sul cui territorio il convenuto ha la sua residenza abituale, la sua sede principale o la succursale o l'agenzia per il cui tramite è stato concluso il contratto di trasporto
  - sul cui territorio si trova il luogo del ricevimento della merce o quello previsto per la riconsegna, e non gli è consentito adire altri giudici
- Ne bis in idem
- Esecutorietà delle sentenze in altri Paesi – limiti
- Cauzione
- Clausola compromissoria





# TRASPORTI INTERNAZIONALI

## Il salario minimo

# La direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE

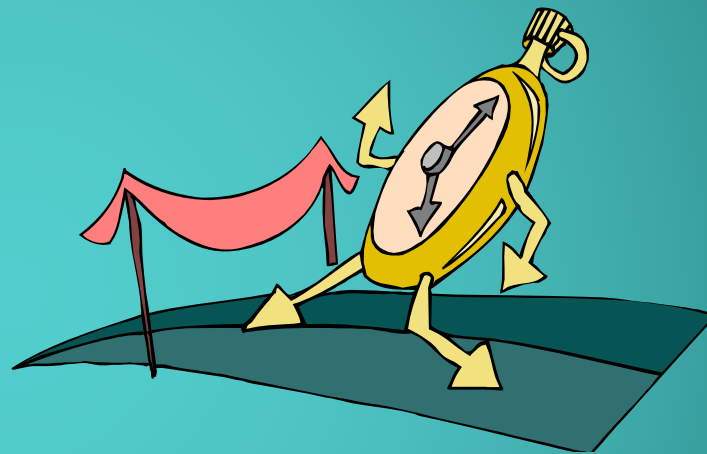
- Ai sensi della direttiva 96/71/CE si verifica un distacco quando le imprese “distaccano un lavoratore, per conto proprio e sotto la loro direzione, nel territorio di uno Stato membro, nell'ambito di un contratto concluso tra l'impresa che lo invia e il destinatario della prestazione di servizi che opera in tale Stato membro, purché durante il periodo di distacco esista un rapporto di lavoro tra il lavoratore e l'impresa che lo invia”
- «Per lavoratore distaccato si intende il lavoratore che, per un periodo limitato, svolge il proprio lavoro nel territorio di uno Stato membro diverso da quello nel cui territorio lavora abitualmente»

# Condizioni paritetiche

- In questo caso devono essere garantiti parità di condizioni riguardo a :
  - periodi massimi di lavoro e periodi minimi di riposo;
  - durata minima delle ferie annuali retribuite;
  - tariffe minime salariali, comprese le tariffe maggiorate per lavoro straordinario;
  - condizioni di cessione temporanea dei lavoratori, in particolare la cessione temporanea di lavoratori da parte di imprese di lavoro temporaneo;
  - sicurezza, salute e igiene sul lavoro;
  - provvedimenti di tutela riguardo alle condizioni di lavoro e di occupazione di gestanti o puerpere, bambini e giovani;
  - parità di trattamento fra uomo e donna nonché altre disposizioni in materia di non discriminazione.

# Implicazioni nei trasporti

- Il caso tedesco
- La legge Macron
- La normativa austriaca
- La disciplina nazionale



***Grazie per la vostra attenzione!***